
4. 신개교

전 경



전경



신축이음 전경



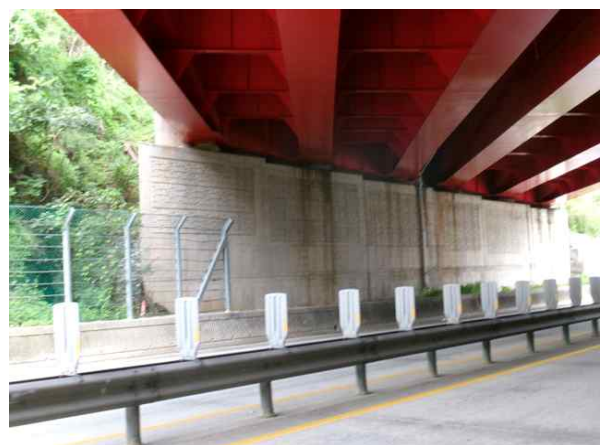
바닥판하면 전경



거더 전경



교량받침 전경



교대 전경

작업사진



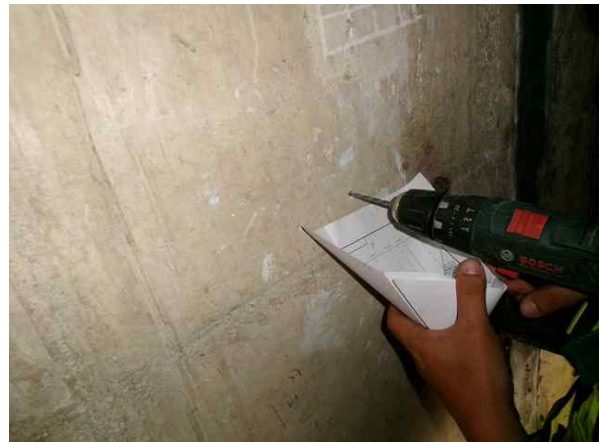
점검



고소차량 점검

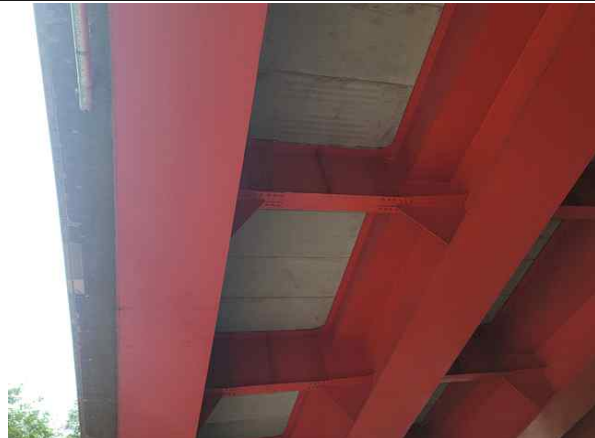


비파괴 시험



고소차량 점검

4.1 상주방향 손상현황 사진

			
• S1 균열(0.1mm/0.5m)		손상현황	• 거더내부 상태양호
원 인	• 건조수축, 다짐미흡 등	원 인	• -
조치방안	• 표면처리	조치방안	• -
			
손상현황		손상현황	• 가로보 상태양호
원 인	• -	원 인	• -
조치방안	• -	조치방안	• -
			
손상현황		손상현황	• A1 누수흔적 (1.0m×5.0m)
원 인	• -	원 인	• 외부 우수유입
조치방안	• -	조치방안	• 표면처리

손상현황 사진

			
원 인		손상현황	
조치방안		원 인	
• A1 박리 (0.5m×2.5m) • 시공시 외부충격 등		• A1 균열 (0.2mm/4.0m) • 건조수축, 공용중 열화 등	
단면보수		주입보수	
			
손상현황		손상현황	
원 인		원 인	
조치방안		조치방안	
• A2 균열 (0.2mm/2.5m) • 건조수축, 공용중 열화 등		• A1-Sh2 파손 (1.0m×0.5m) • 외부 충격	
표면처리		단면보수	
			
손상현황		손상현황	
원 인		원 인	
조치방안		조치방안	
• A1-Sh2 파손 (1.0m×0.5m) • 외부 충격		• A1 후타재 박락 (0.2m×0.2m) • 중차량 통행, 공용중 열화	
단면보수		단면보수	

손상현황 사진

			
원 인		원 인	
조치방안		조치방안	
• A1 후타재 균열(0.3mm) • 중차량 통행, 공용중 열화 • 표면처리		• A1 후타재 균열(0.3mm) • 중차량 통행, 공용중 열화 • 표면처리	
			
손상현황		손상현황	
원 인		원 인	
조치방안		조치방안	
• A1 본체 단차 • 공용중 열화, 접속부 침하 등 • 주의관찰		• A2 차수판 볼트 체결불량(4EA) • 공용중 열화 • 정비	
			
손상현황		손상현황	
원 인		원 인	
조치방안		조치방안	
• A2 후타재 균열(0.3mm) • 중차량 통행, 공용중 열화 • 표면처리		• 교면포장 상태양호 • - • -	

손상현황 사진

			
	• 교면포장 상태양호	손상현황	• 배수시설 상태양호
원 인	• -	원 인	• -
조치방안	• -	조치방안	• -
			
손상현황	• 배수시설 상태양호	손상현황	• S1 방호벽 접속부 단차 (T=4.0cm)
원 인	• -	원 인	• 접속부 침하
조치방안	• -	조치방안	• 주의관찰
		-	
손상현황	• S1 방호벽 접속부 단차 (T=4.0cm)		
원 인	• 접속부 침하		
조치방안	• 주의관찰		

4.2 영천방향

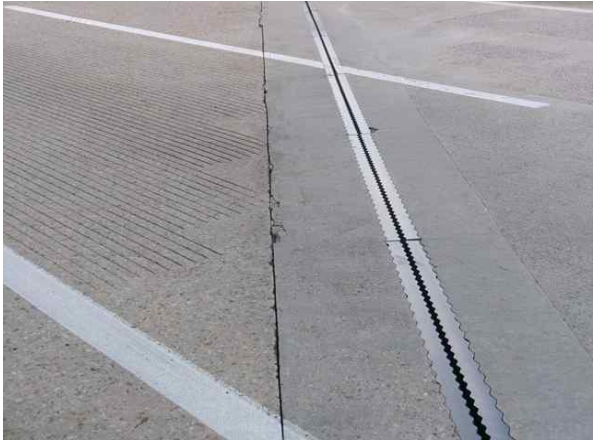
손상현황 사진

			
원 인		손상현황	
조치방안		원 인	
• S1 균열(0.1mm/1.0m)		• S1 재료분리열(0.2m×1.0m)	
• 건조수축, 다짐미흡 등		• 다짐미흡, 거푸집 조기탈영 등	
• 표면처리		조치방안	
• 단면보수			
			
손상현황		손상현황	
원 인		원 인	
조치방안		조치방안	
• 거더외부 상태양호		• 거더내부 상태양호	
• -		• -	
• -		• -	
			
손상현황		손상현황	
원 인		원 인	
조치방안		조치방안	
• 가로보 상태양호		• 가로보 상태양호	
• -		• -	
• -		• -	

손상현황 사진

			
원 인		손상현황	
조치방안		원 인	
• A1 균열(0.2mm/4.0m)		• A1 균열(0.2mm/4.0m)	
• 건조수축, 공용중 열화 등		• 건조수축, 공용중 열화 등	
• 주입보수		• 주입보수	
			
손상현황		손상현황	
원 인		원 인	
조치방안		조치방안	
• A2 누수흔적 (2.0m×8.0m)		• A2 누수흔적 (2.0m×8.0m)	
• 외부 우수유입		• 외부 우수유입	
• 표면처리		• 표면처리	
			
손상현황		손상현황	
원 인		원 인	
조치방안		조치방안	
• A1 박리 (1.5m×0.3m)		• A2 날개벽 밀림	
• 시공시 외부충격 등		• 접속부 침하	
• 단면보수		• 주의관찰	

손상현황 사진

			
원 인		손상현황	
조치방안		원 인	
		조치방안	
• A1-Sh1 파손(0.4m×0.5m)		• A1-Sh1 파손(0.4m×0.5m)	
• 외부 충격 등		• 외부 충격 등	
• 단면보수		• 단면보수	
			
손상현황		손상현황	
원 인		원 인	
조치방안		조치방안	
• A1 차수판 볼트 탈락(2EA)		• A1 후타재 박리(0.1m×0.3m)	
• 공용중 열화		• 중차량, 공용중 열화 등	
• 정비		• 표면처리	
			
손상현황		손상현황	
원 인		원 인	
조치방안		조치방안	
• A2 차수판 볼트 탈락(4EA)		• A1 후타재 박리(0.1m×0.1m)	
• 공용중 열화		• 중차량, 공용중 열화 등	
• 정비		• 표면처리	

손상현황 사진

			
	• S1 접속부 박락(0.3m×0.3m)	손상현황	• S1 접속부 박리(0.4m×0.4m)
원 인	• 시공미흡	원 인	• 시공미흡
조치방안	• 단면보수	조치방안	• 단면보수
			
손상현황	• S1 그레이팅 이탈	손상현황	• S1 균열부 백태(0.1m×1.5m)
원 인	• 장기공용에 의한 열화	원 인	• 외부 우수유입
조치방안	• 정비	조치방안	• 표면처리
			
손상현황	• S1 균열부 백태(0.1m×1.5m)	손상현황	• -
원 인	• 외부 우수유입	원 인	• -
조치방안	• 표면처리	조치방안	• -